

**ИНСТИТУТ ЕВРОПЫ
РОССИЙСКОЙ
АКАДЕМИИ НАУК**

125009, МОСКВА, МОХОВАЯ УЛ., 11-3
ТЕЛ.: +7(495)692-10-51/629-45-07
E-MAIL: europe@ieras.ru
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU



**INSTITUTE OF EUROPE
RUSSIAN ACADEMY OF
SCIENCES**

125009, MOSCOW, MOKHOVAYA STR.,
11-3
TEL.: +7(495)692-10-51/629-45-07
E-MAIL: europe-ins@mail.ru
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU

**Статья в журнале «Аналитические записки Института Европы РАН»
(Выпуск IV) № 27, 2024 (№ 359)**

**Необходимость и условия создания нового маршрута экспорта
российской нефти через Иран к Индийскому океану**

Э.М. Фазельянов

***Аннотация.** Основной предпосылкой возникновения идеи создания нового магистрального нефтепровода через Иран стал поворот России в её внешней торговле на Восток и Юг. Это связано с усилением антироссийских санкций Запада, нарастанием ограничений на поставки российской нефти в западные страны. Для увеличения российского экспорта нефти необходимо создавать новые нефтепроводы как наиболее надежные и дешевые виды транспортировки этого ценного источника энергии.*

***Ключевые слова:** Россия, Иран, Персидский Залив, Индия, российская нефть, магистральный нефтепровод.*

Суть идеи

В настоящее время в научных кругах и СМИ высказывается идея строительства нефтепровода из России в Иран и далее в Индию в контексте маршрута «Север – Юг»¹. Эта

***Автор.** Фазельянов Энварбик Михайлович – кандидат экономических наук, Чрезвычайный и Полномочный посол РФ, ведущий научный сотрудник Института Европы РАН. Адрес: 125009, г. Москва, Моховая ул., д. 11, стр. 3. E-mail: fenvarbik@gmail.com; <https://orcid.org/0000-0002-6139-8345>.*

DOI: <http://doi.org/10.15211/analytics42720243640> EDN: <https://www.elibrary.ru/QHRNGO>

¹ См., например: Топалов А. Индия – труба. 15 января 2014 // Электронный ресурс: URL: <https://www.gazeta.ru/business/2014/01/15/5849901.shtml?ysclid=m1qdmruowf791554328> (дата обращения: 20.10.2024); Раванди-Фадаи Л.М. Партнерство без обязательств: особенности российско-иранских отношений в последние десятилетия // Россия и мир: научный диалог. 2021. № 1. С. 42-50.

идея имеет объективные основания. Она обусловлена, во-первых, изменением геополитической расстановки сил, формированием новой модели отношений в регионе в виде некоего «пояса добрососедства»; во-вторых, сменой ориентиров России в её внешней торговле нефтью с Запада на Восток и Юг из-за введённых западными странами с марта 2022 г. ограничений на импорт российского сырья. Ограничения выступают в виде: отказа от закупок трубопроводной нефти, поступавшей по южной ветке нефтепровода «Дружба»; эмбарго Евросоюза на российскую нефть, перевозимую танкерами; введения Западом ценового потолка на нефть из нашей страны.

Западные санкции увеличили экономические издержки российских компаний, занимающихся добычей и транспортировкой нефти, из-за потери европейского рынка, снижения цены на российскую нефть, омертвления части нефтяной инфраструктуры. Они привели к сокращению рентабельности нефтяных компаний и доходов государственного бюджета и требуют поиска новых, дешёвых и неподконтрольных Западу путей расширения экспорта нефти в страны, готовые развивать торговлю с Россией. Одним из направлений решения этой проблемы может служить постройка нового нефтепровода вдоль побережья Каспийского моря через Азербайджан и Иран с выходом к Персидскому заливу и далее к Индийскому океану. Здесь пролегают крупнейшие торговые пути, связывающие восточноазиатских потребителей энергии с поставщиками Ближнего Востока и России.

Предпосылки реализации проекта

Для создания нового нефтепровода существуют необходимые предпосылки.

Во-первых, речь идёт о прогнозируемом участии в нём Азербайджана, с которым у России существуют традиционные и тесные экономические и общественно-политические связи, основанные на Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной безопасности от 3 июля 1997 г., Декларации о дружбе и стратегическом партнерстве от 3 июля 2008 г., и, наконец, Декларации о союзническом взаимодействии от 22 февраля 2022 г.², которая в целом дала толчок дальнейшему развитию сотрудничества до уровня стратегического партнёрства. Согласие Баку на участие в проекте вполне прогнозируемо, ибо оно соответствует его геополитическим и экономическим интересам. Азербайджан делает ставку на развитие транспортной инфраструктуры, что позволяет ему реализовать актуальную задачу сохранения собственной стратегической автономии и международной значимости в форме превращения в транзитный хаб по маршруту «Север – Юг».

Во-вторых, проект выглядит вполне реалистичным в силу заинтересованности иранской стороны в расширении сотрудничества с Россией в деле развития транспортной инфраструктуры. Показателем этого служит, в частности, успешное взаимодействие двух стран в рамках Международного транспортного коридора «Север – Юг» (МТКСЮ), которое отражает способность Москвы и Тегерана эффективно сотрудничать в данной

² Декларация о союзническом взаимодействии между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой. 22 февраля 2022 г. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5777> (дата обращения: 20.10.2024)

области. МТКСЮ представляет собой мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов через Иран и другие страны. Он реализуется на основе межправительственного соглашения (подписано 12 сентября 2000 г.). К соглашению позднее присоединились соседние государства (всего 11), включая Азербайджан, Армению, Турцию, Оман. По оценкам Евразийского банка развития, в рамках МТКСЮ до 2030 г. запланированы или уже реализуются 102 инфраструктурных проекта с общим бюджетом 38,2 млрд долл. Большая часть инвестиций приходится на Россию (13,2 млрд) и Иран (12,9 млрд)³.

Как и Россия сегодня, Иран с 1980-х гг. находится под многочисленными санкциями Запада, и ему жизненно важно развивать отношения с Москвой. Это касается энергетики, транспортной логистики, портовой инфраструктуры, научно-технической и образовательной сферы. Продолжающееся санкционное давление не позволит стране отойти от российско-иранских текущих и будущих договоренностей и подписываемых документов, в том числе по созданию нового трубопровода.

Важно и то, что власти Ирана стремятся проводить независимую от Запада политику в регионе (в отличие от некоторых других государств Персидского залива). Внешняя политика Тегерана направлена на активизацию сотрудничества с крупнейшими государствами Востока, в первую очередь, с Китаем и Индией, а также Россией и некоторыми мусульманскими странами. Именно эти государства быстро растут экономически, а политически формируют благоприятный ландшафт в регионе, который, как представляется, находится на начальной стадии превращения в самодостаточную экономическую и политическую систему международных отношений. Сочетание преимуществ предлагаемого проекта трубопровода с благоприятными для его осуществления региональными политическими изменениями позволяет говорить о хороших перспективах его реализации.

Текущий расклад сил и интересов придаёт качественно новую динамику партнёрству Москвы и Тегерана несмотря на то, что в прошлом между ними отношения складывались непросто. Российская империя и Персия долгое время были противниками, включая целый ряд русско-персидских войн за доминирование на Кавказе. Иран поддерживал СССР в войне против гитлеровской Германии, и через Персидский коридор в СССР доставлялись грузы по программе ленд-лиза. Однако в 1946 г. двусторонние отношения оказались в кризисе из-за требований Тегерана вывести советские войска со своей территории. В рамках дипломатии в ООН он был урегулирован. Вновь противостояние обострилось в 1980-е гг. в результате афганской и ирано-иракской войн. В последней СССР в целом поддержал Багдад, но пытался примирить обе стороны конфликта.

³ URL: https://eabr.org/upload/iblock/a2b/EDB_2022_Report-2_INSTC_rus.pdf; ИНФОТЭК-Нефть. Индия. Вып. 5. Май, 2024. С. 9. URL: <https://citek.ru/obzory-rynkov?ysclid=m1qehjr9ax897932740> (дата обращения: 20.10.2024)

Элементы недоверия

Благоприятные условия для реализации идеи трубопровода не означают, что отсутствуют факторы, способные негативно повлиять на двусторонний диалог о новом проекте и на развитие отношений в целом.

В своих выступлениях некоторые прозападные иранские политики утверждают, что Российская империя с помощью военной силы отторгала от Ирана территории, которые в настоящее время принадлежат Азербайджану и Армении, а также помогала иранской монархии Каджаров подавлять демократическое конституционное движение в стране. Говорят и об участии Советского Союза в создании автономии Иранского Курдистана и Иранского Азербайджана, что, по их мнению, нанесло ущерб государственному устройству страны, посеяло семена политической нестабильности.

Причиной недоверия части политической элиты и иранского населения к России служит и мнение о том, что Москва не привлекла Тегеран к переговорному процессу по сирийскому урегулированию и решению карабахской проблемы, и что эти темы были отданы на откуп российско-турецким отношениям. Кроме того, Россия и Иран конкурируют на китайском нефтяном рынке. Когда РФ, из-за вытеснения её с западных рынков, стала активно продавать свою нефть в КНР, то тем самым потеснила Иран. В результате он был вынужден снижать стоимость своего сырья, чтобы сохранить позиции на китайском рынке, что привело к выпадению части бюджетных доходов.

Также трения в двухсторонних отношениях могут возникнуть из-за некоторых вопросов в военно-техническом сотрудничестве. Тегеран официально подтвердил, что поставлял в РФ беспилотники ещё до начала СВО. В обмен на это была достигнута договоренность о поставках в Иран российских самолетов-истребителей СУ-35, которые пока не предоставлены.

Однако эти факторы нельзя расценивать как непреодолимые барьеры. Заинтересованность Ирана в развитии сотрудничества с нашей страной имеет большую политическую и экономическую силу, нежели негатив в истории двусторонних отношений и шероховатости в современном взаимодействии. В пользу этого говорит позиция высшего руководителя Ирана Али Хаменеи, выступающего за развитие многосторонних связей с Россией.

Диалог между двумя странами о новых совместных проектах, вполне возможно, не будет полностью свободен от ситуативного характера. Есть вероятность, что такая российская инициатива, в случае её выдвижения, будет воспринята как вынужденная и, следовательно, уязвимая для каких-то односторонних уступок. Но вряд ли стоит сомневаться в том, что Иран пойдёт навстречу Москве, руководствуясь долгосрочными политическими, экономическими и военными целями.

Выводы и предложения

1. Геополитическая обстановка и экономическая целесообразность создают условия для нового направления транспортировки российской нефти вдоль побережья Каспия, по территории Ирана к побережью Индийского океана, в том числе Персидского залива, для дальнейшей перевалки на нефтеналивные танкеры. Данный проект – асимметричный ответ на санкции Запада. Он позволит перенаправить часть российской нефти с европейского рынка в страны АТР, Индию и, возможно, Африку.
2. При реализации проекта следует учесть опыт создания уже существующих транспортных маршрутов, предназначенных для транспортировки каспийской нефти по территории трех стран (Азербайджана, Грузии и Турции), а также наработки Каспийского трубопроводного консорциума с участием компаний из России, Казахстана и ряда других стран по транспортировке казахской нефти по маршруту «Тенгиз – Астрахань – Новороссийск». Следует подчеркнуть, что оба проекта в экономическом плане относятся к числу достаточно эффективных и привлекательных для акционеров.
3. В финансировании проекта целесообразно предусмотреть участие ведущих российских нефтяных и транспортно-логистических компаний, осуществляющих или планирующих поставки в Индию и, возможно, в Африку. Важными инвесторами могут выступить заинтересованные индийские предприятия.
4. Проект позволит повысить конкурентоспособность российских нефтедобывающих компаний, поставляющих нефть на мировые рынки энергоресурсов, за счет сокращения издержек по её доставке в Индию и страны АТР.

Дата выпуска: 22 октября 2024 года.

The necessity and preconditions for a new route of Russian oil exports through Iran to the Indian ocean

Author: *Envarbik M. Fazelianov, PhD (Economics), Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary, Leading Researcher at the Institute of Europe, Russian Academy of Sciences. Address: 11-3 Mokhovaya Str., Moscow; 125009, Russian Federation. E-mail: fenvarbik@gmail.com*

Abstract. *The main reason for the idea of building a new oil pipeline through Iran is Russia's turn in its foreign trade towards East and South against the backdrop of Western anti-Russian sanctions. The task to increase Russian exports demands a construction of new oil pipelines – the most reliable and cheapest means to transport this valuable energy resource.*

Keywords: *Russia, Iran, Persian Gulf, India, oil, pipeline.*

DOI: <http://doi.org/10.15211/analytics42720243640> EDN: <https://www.elibrary.ru/QHRNGO>

<http://www.zapiski-ieran.ru>

Release date: 22 October 2024.